



Pincha sobre las imágenes para descargarlas en alta resolución



El Circuito de El Vendrell epicentro de la Copa Campeones de Karting

PRUEBA DE FUEGO PARA EL PILOTO BALEAR

Campanet, (Illes Balears, España), miércoles 02 de diciembre de 2009.

Siguiendo con su aprendizaje Miguel Socías competirá este fin de semana en la afamada Copa de Campeones que se disputa en el Circuito de El Vendrell. El piloto de la Escudería Mallorca Competició se desplazará mañana junto al resto del equipo hasta Tarragona para tomar parte en los entrenamientos libres que durarán hasta el viernes. En la jornada del sábado se disputarán los cronometrados y los entrenos oficiales, mientras que el domingo se realizarán las pre finales y por supuesto las finales.

El campaneter tendrá que enfrentarse a medio centenar de rivales venidos de diferentes rincones de Europa, todos ellos pugnarán por un puesto en la final. Al igual que el resto de temporada las intenciones del equipo MS Motorsport son las de adquirir experiencia y a la vez comprobar nuestro nivel de pilotaje respecto al resto de pilotos.

Como de costumbre Miguel Socías participará en la categoría Alevín al volante de un kart AVK con motor IAME Puma 64, y para esta ocasión los compuestos a utilizar serán de la marca Bridgestone.

La Copa de Campeones se ha consolidado en el calendario español como una de las citas más importantes del año y nada tiene que envidiar a las clásicas carreras italianas como el "Trofeo de la Industria" ó el "Andrea Margutti". De ahí que vengan pilotos de varias partes del mundo a competir en ella debido a la gran repercusión mediática que tiene. Este año, y a pesar de la crisis económica, las listas de inscritos son de auténtico lujo, con más de cincuenta equipos en cada categoría.

La opinión de Miguel Socías sobre este evento es:

"Según he podido ver, la Copa de Campeones es una carrera de primer nivel, con pilotos llegados de diferentes partes del mundo. Será una prueba de fuego para nosotros, ya que tendremos que medirnos con algunos de los mejores equipos internacionales. Sé que lo más importante es no cometer errores en las cronometradas y por supuesto pasar a la final. Somos más de cincuenta equipos y una tercera parte se quedará fuera, espero poder ser lo suficientemente rápido y poder pasar a la final, y a decir verdad, creo que de finalizar entre los quince primeros me puedo dar más que por satisfecho visto el gran nivel que hay."

"Referente al circuito, es muy técnico con dos partes muy diferenciadas, una bastante rápida y otra lenta, habrá que ir muy fino. El asfalto no está en sus mejores condiciones y para mi gusto patina mucho."

