



Pincha sobre las imágenes para descargarlas en alta resolución



La Copa Primoti Vallés visita en su recta final el Circuito de La Manga

HAY QUE RETENER EL TERCER PUESTO EN LA COPA

Campanet, (Illes Balears, España), jueves 12 de noviembre de 2009.

Este fin de semana el equipo MS Motorsport participará en el sexto meeting de la competida Copa Vallés que se celebrará en el Circuito de La Manga. Como de costumbre Miguel Socías competirá en la categoría Alevín y su principal objetivo para esta cita, no es otro, que el de salvaguardar la tercera posición provisional que ostenta en la copa, a falta de ésta, y las dos últimas carreras, que se disputarán en el Circuito de Finestrat el próximo mes de diciembre.

El Circuito de La Manga se encuentra prácticamente al mismo nivel del mar por lo que los motores si están bien carburados deberían ir mejor que nunca. Sus instalaciones son modélicas y muy acogedoras. Su pista principal tiene una cuerda de novecientos cincuenta metros, de los cuales cuatrocientos corresponden a rectas, de manera que podríamos definir el trazado de rápido. La anchura de la pista supera los 8 metros por lo que no es muy difícil adelantar y lógicamente ser adelantado. Asimismo hay que decir que sobre este trazado se han disputado varios eventos del Campeonato de España de Karting.

Miguel Socías será la segunda vez que compite en este circuito. A principios de mayo fue invitado por la Farmu y consiguió aquí su mejor marca personal del momento, un quinto puesto que en su día le supo a gloria. A pesar que el campaneter no ha podido entrenar lo que hubiera querido, espera mejorar el resultado logrado en su primera actuación.

Los comentarios del joven piloto antes de afrontar esta cita son los siguientes:

"No me esperaba estar ocupando la tercera plaza provisional de la Copa Vallés en mi primer año compitiendo, ahora el objetivo de todo el equipo debe centrarse en mantener esta privilegiada posición. Sé que casi todo el peso por lograr un buen resultado recae sobre mí, y espero estar a la altura de las circunstancias, este circuito es bastante rápido y cuesta mucho mantener la posición si llevas a un piloto más rápido detrás, por lo que acertar con una buena puesta a punto de chasis y con la carburación será primordial."



AJUNTAMENT
DE CAMPANET



PPB

Paisatgisme i Obra Civil

